



LA CARRERA

Introducción

EPICA ATACAMA 2017 es una carrera de resistencia en bicicleta todo terreno (BTT) en modalidad Challenge por lo cual, los participantes que lleguen fuera de control o abandonen en una etapa, pueden tomar la salida en la etapa siguiente, pero sin puntuar para la clasificación general final de la misma ni optar a ninguna otra clasificación.

La competición se disputa del 30 al octubre al 4 de noviembre de 2017 en la modalidad "Maratón" y de 2 al 4 de noviembre 2017 en la modalidad "Series".

1. Participación

1.1 EPICA ATACAMA 2017 está abierta a la participación de corredoras y corredores de más de 18 años al 29 de octubre de 2017.

1.2 La participación podrá realizarse solo en una de las siguientes modalidades:

1.2.1 A título individual

1.2.2 Equipos Dúos - formados por dos corredores que pueden ser de diferentes categorías y sexos.

1.2.4 Team Empresa – formados por dos corredores de la misma empresa, pudiendo ser de diferentes categorías y sexos. Deberán acreditar debidamente su pertenencia a la misma empresa.

2. Categorías

Las categorías de los participantes serán las siguientes:

INDIVIDUAL				DUPLAS (2 CORREDORES)* * 18 años y más	TEAM EMPRESAS (2 y MAS CORREDORES)* * 18 años y más
HOMBRES		MUJERES			
Elite Pro	Profesionales	Elite Pro	Profesionales	2 MUJERES 2 HOMBRES MIXTAS	MUJERES HOMBRES MIXTAS
Master 1	18-39	Master 1	18-39		
Master 2	40-49	Master 2	40-49		
Master 3	50 y más	Master 2	50 y más		

*Para que una categoría se lleve a cabo, deberá haber un mínimo de 5 participantes inscritos.



3. Recorrido

Etapa	Fechas	Ruta	Distancia
1ª Etapa	30/10/17	Copiapo – Inca de Oro	110 km
2ª Etapa	31/10/17	Inca de Oro-La Finca-Inca de Oro	70 km
3ª Etapa	01/11/17	Inca de Oro-Medanos	85 km
4ª Etapa	02/11/17	Medanos-Costa Pacífico	89 km
5ª Etapa	03/11/17	Costa Pacífico-Costa Pacífico	114 km
6ª Etapa	04/11/17	Costa Pacífico	45 km

*Kilometraje aproximado. La organización se reserva el derecho de modificar los recorridos. Próximamente se informará más detalladamente el recorrido.

4. Equipamiento obligatorio y recomendaciones

4.1 La Organización facilita a cada uno de los inscritos:

- Una placa/ dorsal para la bicicleta, dos dorsales para la ropa, el Reglamento Online y el Libro de Ruta.

4.2 Se debe, obligatoriamente, usar el casco rígido durante todo el desarrollo de la prueba, siendo causal de descalificación la no observancia de este punto.

4.3 Es obligatorio llevar la placa/dorsal en lugar visible en la parte frontal de la bicicleta.

4.4 Es obligatorio llevar visibles los dos dorsales, uno en el maillot y el otro en la mochila de hidratación.

4.5 Esta es una carrera de autosuficiencia por lo que se recomienda portar un kit de reparaciones para la bicicleta que incluya bombín, corta cadena, repuestos para pinchazos.

4.6 Todos los participantes deberán presentarse a la salida con una reserva de agua de tres (3) litros.

4.7 Se aconseja portar la alimentación necesaria que el participante requiera durante el desarrollo de la carrera independiente de la facilitada por la organización en los puntos de avituallamiento.

4.8 Se debe portar la vestimenta de abrigo necesaria que el participante requiera para la ruta a recorrer.

4.9 No se puede botar papeles ni plásticos, ni repuestos (cámaras de ruedas) en la ruta, a no ser que sea en las papeleras que estarán dispuestas en los puntos de abastecimiento de la ruta.

4.10 Es una carrera 100% personal y la bicicleta de montaña es el único medio a utilizarse durante la prueba, siendo automáticamente excluido quien reciba ayuda externa y no debe ser asistido por terceras personas o por personas ajenas a las de la organización (puede ser asistido por otro corredor de MTB que esté compitiendo y no haya aún terminado su carrera). Tampoco podrá ser remolcado, tirado o ponerse tras un vehículo en marcha, o subido a uno de estos. La infracción a esta norma supondrá la descalificación.



5. Desarrollo de la prueba

5.1 La modalidad “Maratón” consta de 6 etapas en línea tipo raid. La modalidad “Series”, de 4 días de duración, consta de tres etapas en línea tipo raid.

Los participantes deben dormir obligatoriamente en los lugares asignados por la Organización.

Las etapas son carreras de cross-country (raid) con clasificación individual por tiempos que se van acumulando para establecer una clasificación general.

5.2 El Libro de Ruta que se entrega a cada corredor incluye todos los detalles de las etapas con la descripción del recorrido, plano de situación, puntos kilométricos, perfil con indicación de altimetría, zonas de salida y llegada, situación de los puestos de avituallamiento, controles de paso, tipo de camino, etc....

5.3 Los participantes deben pasar obligatoriamente por los controles de paso fijados que establezca la organización. La ausencia de paso por algún control comporta una penalización en tiempo.

5.4 Las zonas neutralizadas y de enlace, si las hubiera, deben realizarse en bicicleta y por el recorrido indicado por la Organización.

5.5 El recorrido es abierto al tráfico. Por lo que los participantes deben seguir las normas de circulación en las zonas que las hubiera, así como circular con precaución en los núcleos habitados.

6. Control de salida

6.1 Una hora antes de la hora prevista para la salida, se abrirá el control de firmas, debiendo pasar por el mismo, todos los participantes vestidos con la equipación con la que tomarán parte en la prueba.

6.2 Quince minutos antes de la hora prevista para la salida se cerrará el control de firmas.

6.3 Los 50 primeros clasificados en la clasificación general, tendrán derecho a tomar la salida en la parte delantera del pelotón, en un espacio reservado a tal efecto.

6.4 Los participantes que estén fuera de la clasificación y deseen tomar la salida deberán hacerlo desde la parte final del cajón de salida.

6.5 La salida se dará a la hora fijada mediante una señal acústica y a partir de este momento se pondrá en marcha el cronometro para todos los corredores.

6.6 Todos los corredores deberán pasar obligatoriamente bajo el arco de salida.



7. Puntos de avituallamientos

7.1 Los puntos de avituallamiento estarán indicados en el Libro de Ruta y existirán como mínimo un puesto cada 40 km. Dispondrán de todo lo necesario para cubrir las necesidades de alimentación e hidratación de los participantes durante las etapas.

7.2 Cada corredor deberá escribir su dorsal en bidones, envoltorios de alimentos y demás pertenencias con un rotulador permanente y de forma bien visible. El desechar incorrectamente estos enseres supondrá, una vez identificado el infractor por la organización a través de su dorsal, en una primera ocasión, una amonestación de advertencia. En la segunda ocasión se aplicará una penalización de una hora en la clasificación general, medida acumulativa en sucesivas infracciones, además de una multa económica.

7.3 En el control de salida la organización verificará que todos los participantes llevan correctamente etiquetado su avituallamiento.

8. Clasificaciones de etapa

8.1 Clasificación etapa

Los participantes serán clasificados según su orden de paso por la línea de llegada tras verificar que han realizado correctamente todo el recorrido. Esta verificación se llevará a cabo con la comprobación electrónica de los controles de paso. La falta del marcaje en un control de paso tiene una penalización en tiempo. Cualquier reclamación realizada por parte de los corredores se deberá presentar a la organización con un máximo de 45 minutos una vez pasada la línea de meta. Pasado este tiempo no se atenderá ninguna reclamación.

8.2 Cierre de control y abandonos

Se establece un límite de tiempo de llegada o cierre de control que se fija en función de las características de cada etapa, y que se comunican en el briefing diario. Sólo la Dirección de la prueba puede modificarlos en caso de condiciones climatológicas adversas u otro motivo que así lo justificase.

Todo corredor que haya quedado fuera de control o haya abandonado la prueba y desee salir en la etapa siguiente, lo podrá hacer pero no puntuará para la clasificación general final, ni optará a ninguna otra clasificación.

8.3 Clasificación por equipos

8.3.1 Equipos 2 / Team Empresas: deberán realizar juntos el recorrido sin que pueda haber más de 1 minuto de diferencia entre ambos en el paso de los controles (CP) y en la línea de meta.

Se tomará el tiempo del último integrante del equipo en finalizar cada etapa.

Para establecer la clasificación por equipos, solamente se tienen en cuenta los equipos formalmente inscritos y con dos corredores en carrera.

8.3.2 Equipos Dúos Mixtos: deberán realizar juntos el recorrido sin que pueda haber más de 1 minuto de diferencia entre ambos en el paso de los controles(CP) y en la línea de meta.

Se tomará el tiempo del último integrante del equipo en finalizar cada etapa.

Para establecer la clasificación por equipos dúos, solamente se tienen en cuenta los equipos formalmente inscritos y con dos corredores en carrera.



9. Clasificaciones generales y protocolo

9.1 Clasificación general individual por tiempos

Será considerado ganador de esta clasificación, aquel corredor que haya realizado el recorrido completo de todas las etapas en el menor tiempo.

En el caso que varios corredores hayan realizado el mismo tiempo, será considerado ganador, aquel que la suma de sus puestos en las diferentes etapas, sea menor.

De persistir el empate se resolverá a favor del corredor mejor clasificado en la última etapa.

Para poder optar a esta clasificación el corredor deberá haberse clasificado en todas las etapas. Los integrantes de los equipos Dúos y Equipos/Team no optarán a esta clasificación.

9.2 Clasificación general por Dúos y Equipos/Team.

Será ganador de esta clasificación, aquel equipo cuya suma de los tiempos de equipo de cada etapa sea la menor.

En caso de empate en tiempos entre varios equipos, se resolverá a favor del equipo cuya suma de los puestos en cada etapa, sea la menor.

De persistir el empate, se resolverá a favor del equipo mejor clasificado en la última etapa.

9.3 Protocolo

Al final de cada etapa la Organización entregará en el briefing que tiene lugar a las 21 horas en el lugar preparado a tal efecto, un trofeo y el maillot de líder al primer clasificado en la general individual por tiempos tanto masculino como femenino. El maillot deberá portarlo obligatoriamente en la etapa siguiente.

10. Aspectos técnicos

10.1 Es responsabilidad del corredor pasar el control en la zona de salida y por el arco instalado al efecto.

10.2 Queda prohibido circular y atravesar por cualquier carretera o tramo asfaltado que no aparezca reflejado en el Libro de Ruta.

10.3 Queda prohibida la utilización de cualquier método desleal para ganar tiempo sobre otros competidores.

10.4 Sólo los vehículos debidamente autorizados por la organización pueden seguir la prueba. No se permitirá el seguimiento de vehículos particulares.

10.5 Con el fin de mantener la seguridad de los participantes y de mantener el espíritu de aventura de la prueba, queda prohibido que cualquier vehículo vinculado con algún participante de la prueba circule por la pista durante el desarrollo de la carrera, y por delante de los coches escobas de la misma.

10.6 Está permitido el intercambio de material en el transcurso de la prueba entre los distintos participantes en carrera.

10.7 No está permitida ninguna asistencia exterior material o técnica durante el desarrollo de una etapa.

10.8 Los participantes pueden ser auxiliados por mecánicos, masajistas o fisioterapeutas, etc... desde el final de una etapa hasta la salida de la siguiente, pero nunca en el curso de la etapa.

10.9 Todos estos auxiliares deben estar acreditados por la Organización, y sólo podrán realizar su cometido en los campamentos oficiales y zonas habilitadas.



11. Tabla de penalizaciones y reclamaciones

11.1 Penalizaciones

Concepto	Expulsión	En tiempo	No puede competir	Económica
No usar casco reglamentario			X	
No llevar dorsal o placa			X	
Tapar publicidad en dorsal o placa			X	
No llevar reserva de agua			X	
Ni vestir maillot y coulote o pantalón			X	
Recibir asistencia mecánica externa durante las etapas	X			
Actitudes violentas hacia corredores/público/organización	X			
Quitarse el casco mientras se está compitiendo	X			
No pasar por control de llegada	X			
No pasar por arco de salida de etapa	X			
No pasar por un control de paso		5 hrs.		
Tirar o desechar envoltorios de comida/bebida en carrera		3 hr.		100 usd
Llegar a meta sin placa o dorsal				100 usd
Cortar, doblar o manipular placa o dorsal				100 usd
Actitudes irrespetuosas hacia corredores/público/organización				300 usd

11.2. Reclamaciones

Contra las decisiones de la Organización y/o clasificaciones oficiales, pueden realizarse las reclamaciones oportunas por escrito como máximo hasta 30 minutos después de haber sido comunicada la infracción o de la publicación de la clasificación oficial, en la tienda de relación con los participantes, debiendo efectuar una fianza de 100 USD, que son devueltos en caso de prosperar la misma.

12. Medio ambiente

Nuestro deporte, la bicicleta de montaña, es una actividad que se desarrolla en la naturaleza y el impacto en este entorno es responsabilidad de todos los participantes y organizadores de Épica Atacama.

Solicitamos a todos los participantes de esta maravillosa prueba que sean respetuosos con el entorno natural por donde esta transcurre, prestando atención a la basura, envoltorios, restos de avituallamiento, circular fuera de los caminos establecidos, no tomar atajos que dañen a la vegetación, respetar la flora y fauna local, no dejar tirado ningún recambio, etc.

13. Conclusiones

Todos los participantes deben ser respetuosos con los otros participantes, miembros de la organización, medios de comunicación y público.

La organización se reserva el derecho a alterar o modificar el presente reglamento en cualquier momento, siendo comunicado en nuestra página web.



CONDICIONES GENERALES

A continuación encontrarás todos los detalles de la 2ª edición de **Épica MTB Atacama Raid 2017** que se celebrará del 30 de octubre de 2017 al 4 de noviembre de 2017 en la categoría **MARATHON** y del 2 al 4 de noviembre de 2017 en la categoría **SERIES**.

Para cualquier duda puedes contactar con nosotros a través de info@epicachile.com o llamando al +56 2 2426 6366 (Chile) / +34 6 2756 5741 (España)

INSCRIPCIONES

Del **05 de noviembre de 2016 al 1 de octubre de 2017**.

ENTREGA DOCUMENTACIÓN:

Antes del 1 de octubre de 2017: debes presentar todos los documentos solicitados por la organización: copia del pasaporte (con vigencia mínima de 6 meses en el momento de entrar en Chile) y ficha médica online*.

****En caso de no tener cumplimentada la ficha médica se deberá formalizar el día de entrega de dorsales o en su defecto firmar un documento de exclusión de responsabilidad hacia la organización.***

ENTREGA Y RECOGIDA DE BICICLETAS GESTIONADA POR LA ORGANIZACIÓN RESIDENTES EN CHILE

Coordinación directa con la organización en info@epicachile.com

RECOGIDA DE DORSALES

La entrega de dorsales tendrá lugar el día 29 de octubre para los corredores en categoría MARATHON y el día 2 de noviembre para los corredores en categoría SERIES en Copiapó en lugar y hora por confirmar.

La asignación de dorsales se hará en función de las categorías reservándose la organización los treinta primeros números para asignar bajo su criterio.

Se entregará una pulsera identificativa a cada participante que deberá llevar durante todos los días de competición. Esta pulsera permite el acceso a las áreas y servicios habilitados para los participantes y también es útil como medida de seguridad.

SERVICIOS INCLUIDOS EN LA INSCRIPCIÓN

La inscripción en Épica Atacama 2017 incluye:

- Alojamiento en carpa durante 5 o 3 noches según sea Maratón o Series, en los campamentos habilitados por la organización, del 30 de octubre al 3 de noviembre de 2017 en régimen todo incluido.
- No incluye desayuno del día 30 de octubre.
- Incluye el desayuno, comida y fiesta fin de carrera el día 4 de noviembre de 2017.
- Cronometraje en carrera a través de sistema chip (proporcionado por la organización).
- Puestos de abastecimiento durante las etapas donde los corredores podrán encontrar líquidos, barras energéticas y fruta. El abastecimiento de estos puntos está totalmente garantizado para todos los participantes.
- Traslado del equipaje de los competidores durante los días de carrera. Se considera un bolso



por corredor.

- Servicio médico y enfermería durante los días de la prueba.
- Personal de seguridad en todos los campamentos.
- Maillot/Tricota.
- Trofeos para los tres primeros clasificados en cada categoría y medalla finisher para todos los que finalicen la prueba.

SERVICIOS ADICIONALES OPCIONALES (a contratar y pagar aparte):

- Servicio de prensa y fotografía personalizado.
- Servicio de asistencia mecánica y fisioterapeuta (a contratar directamente con los propios servicios, ajenos a la organización).
- Transporte de bicicleta Santiago-Copiapó-Santiago